



50. Haserundfahrt am 07.10.2017

Durchführungsbestimmungen für die Klassen B&C

Der Automobil-Club Bramsche begrüßt euch zu seiner 50. Haserundfahrt und bedankt sich für eure Teilnahme. Unsere Veranstaltung wird nach der "Grundausschreibung für Sporttouristische Orientierungsfahrten" des ADAC Weser Ems, die ihr bei der Papierabnahme bekommen könnt, durchgeführt. Die für die heutige Fahrt besonders wichtigen Auflagen und Bestimmungen sind in diesen Durchführungsbestimmungen nochmals aufgeführt. Bei der Papierabnahme erhaltet ihr folgende Unterlagen:

- diese Durchführungsbestimmungen (zweiseitig),
- eine Startnummer, bitte am hinteren rechten Seitenfenster befestigen,
- eine Übersichtskarte im Maßstab 1:50.000, mit Kennzeichnung der Kreuzungen
- zwei Bordkarten (den Kopf bitte unbedingt ausfüllen).
- Notizzettel

Tragt euch bei Bedarf für die Zusendung einer Ergebnisliste in die E-Mail-Liste bei der Papierabnahme ein. Ergebnisse findet ihr auch unter www.acbramsche.de.

Nach erfolgter Papierabnahme beachtet bitte den Aushang im Nennbüro und begeben euch anschließend zur technischen Abnahme.

Der Start erfolgt ab 15:01 Uhr in der Reihenfolge der Startnummern. Beim Start erhaltet ihr die Fahraufgaben. Die Teilnehmer sind für den Erhalt der kompletten und richtigen Unterlagen selbst verantwortlich! Zu spät gestartete Fahrzeuge gelten als zur Idealzeit gestartet.

Nutzt bitte auch die Feedback-Möglichkeiten unter www.nordom.de.

Für die Klassen B&C ist die Strecke 97 km lang und eure Fahrzeit beträgt 210 Minuten plus 60 Minuten strafpunktfreie Karenz.

Folgende Kontrollen befinden sich auf der Strecke:

OK: Orientierungskontrollen sind gut sichtbar aufgestellte Schilder mit Buchstaben oder Zahlen in schwarzer Schrift (Muster am Aushang), die sofort in die Bordkarte einzutragen sind.

SK: Stempelkontrollen sind von Posten besetzte Kontrollen, bei denen die Bordkarte zum Stempeln vorgelegt werden muss. Die Kennzeichnung der SKs erfolgt durch Schilder mit der Aufschrift "SK". (Muster am Aushang)

DK: An der Durchfahrtskontrolle wird die erste Bordkarte abgegeben. Die Lage der DK ist in den Kartenkopien angegeben. Kennzeichnung durch ein Schild mit der Aufschrift "DK". Die DK darf nicht wie eine SK mehrfach angefahren werden.

Alle Kontrollen können sich links oder rechts der Strecke befinden.

Wertung:

Auslassen oder Vorholen einer OK oder SK	10 Strafpunkte
zuviel notierte OK oder gestempelte SK	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer DK	20 Strafpunkte
Überschreiten der Karenzzeit von 60 Minuten	Wertungsverlust
Verstöße gegen die StVO	Wertungsverlust
Verlust oder eigenmächtiges Ändern der Bordkarten	Wertungsverlust

Bei Punktgleichheit wird die Platzierung durch folgende Wertungsreihenfolge ermittelt:

1. die in Anspruch genommene Karenzzeit.
2. die kleinste Abweichung von den Sollkilometern vom Start bis zur DK.