




Durchführungsbestimmung der  
**1. Int. Virtuellen**  
**"Oster-Haserundfahrt"**  
vom 01. bis zum 03. April 2021



***Durchführungsbestimmung der Oster-Haserundfahrt am 01. -03.2021***

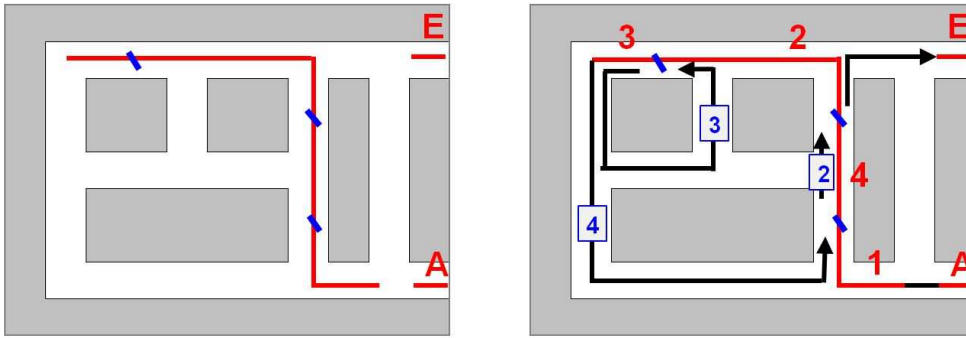
**Zu den Fahrtaufgaben für die Klasse:C.**

1. Alle Aufgaben sind in numerisch aufsteigender Reihenfolge zu lösen, die Aufgabenteile sind mindestens einmal vollständig zu durchfahren. Zahlen oder Buchstaben können die Reihenfolge innerhalb einer Aufgabe vorgeben. Die Buchstaben „A“=1 bedeuten Anfang sowie „E“ Ende der Aufgabe. Innerhalb der Aufgaben ist der kürzeste Weg von Aufgabenteil zu Aufgabenteil nach den jeweiligen Kartenausschnitten und Ausschnittsvergrößerungen der Aufgabe zu fahren. Zwischen den Aufgaben ist nach der Übersichtskarte zu fahren. Die Aufgabenteile sind ROT eingezeichnet.
2. Es dürfen nur Hauptwege oder Straßen (doppellinige Wege) genutzt werden. Innerhalb einer Aufgabe müssen alle Straßen und Wege sowie Nebenwege (Feld- oder Waldwege) befahren werden, wenn die Aufgabenstellung es zwingend vorschreibt.
3. Sofern nicht zwingend anders vorgeschrieben, darf gegen die zuerst gefahrene Richtung nicht gegenläufig gefahren werden. (Einbahnstraßensystem) Gegen aufliegende und schon gefahrene Pfeile darf nie gegenläufig gefahren werden. Aufliegende Pfeile sind alle Pfeile der aktuellen Aufgabe.
4. Niveaugleiches Kreuzen ist verboten. Auch aufliegende Pfeile dürfen nicht gekreuzt werden.
5. Ergeben sich bei der Lösung einer Aufgabe zwei gleich lange Strecken, ist im Uhrzeigersinn zu fahren.
6. Die durch Kartenübergänge, Ortsnamen o. Ä. unterbrochenen Straßen und Wege gelten als durchgehend.
7. In den Aufgaben befinden sich blaue Markierungsrahmen, Verbindungslinien, Pfeile sowie die eingezeichneten Orientierungskontrollen. Alle diese eingezeichneten blauen Kennzeichnungen sind keine Veranstaltermarkierungen die eine Unterbrechung der darunter liegenden Straßen und Wege darstellen.
8. Dreistrichig dargestellte Straßen/Straßenabschnitte gelten als zwei nebeneinanderliegende Einbahnstraßen, die durch einen Mittelstreifen getrennt sind. (Auch wenn dieser in Natur nicht vorhanden sein sollte.)
9. Einzelne Aufgaben können zusätzliche Aufgabenstellungen enthalten. Der Zusatz gilt innerhalb der Aufgabe, d.h. ab dem ersten Aufgabenteil bis einschließlich dem letzten Aufgabenteil der Aufgabe.
10. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt sofern es nicht in der Zusatzbedingung verboten wird.
11. Für Chinesenzeichen sind alle Straßen und Wege ohne Hofeinfahrten zu berücksichtigen.

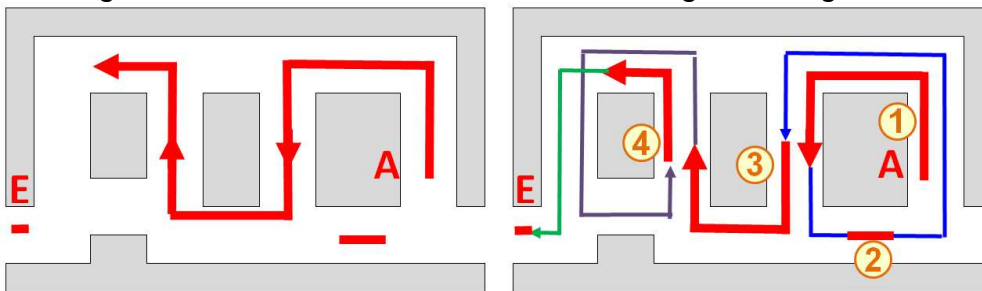
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
	Hauptweg (befestigt)
	Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)



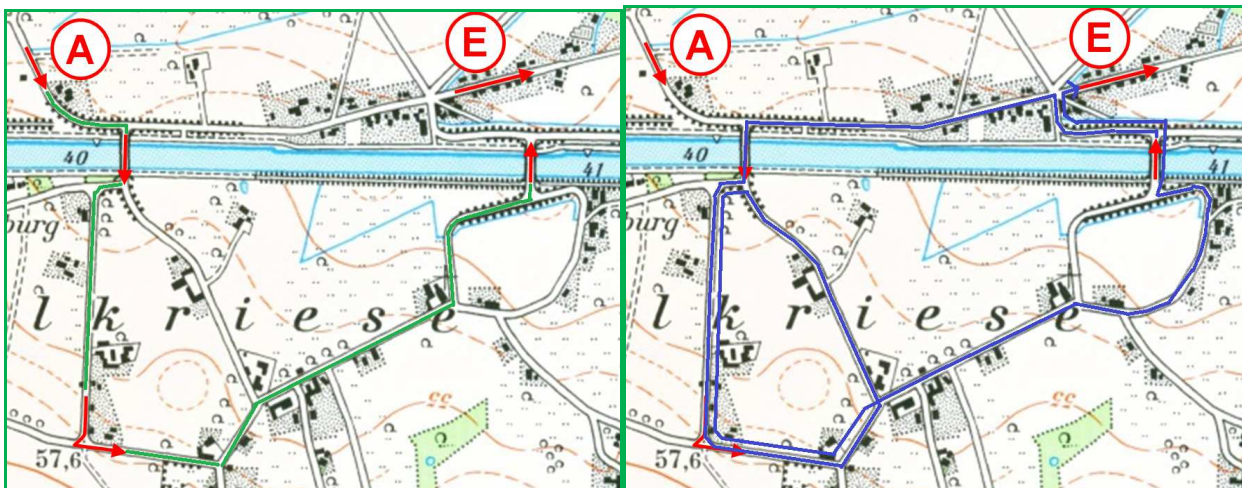
14. Strichwurm: Die Striche überlappen an den Markierungen (blauer Querstrich) jeweils um 2mm in beiden Richtungen.



15. Pfeilwurm: Die Pfeile überlappen um 2mm. Der Pfeilanfang ist unter der Pfeilspitze (Ende) des vorherigen Pfeiles. Jeder einzelne Pfeil ist ein eigener Aufgabenteil.



16. Streckenskizze mit Aufgabenteile: Bei der Streckenskizze sind alle durchgehend dargestellten Straßen und Hauptwege auf kürzestem Gesamtweg mindestens einmal zu befahren, ohne die dargestellte Skizze zu verlassen. Sind in einer Streckenskizze zusätzliche Aufgabenteile (Pfeile, Striche oder Punkte) anzufahren, so sind diese Aufgabenteile zuerst auf kürzestem Weg anzufahren. Danach sind alle noch nicht gefahrende Straßen und Hauptwege der Streckenskizze auf kürzestem Gesamtweg zu schließen.



17. Erinnerung aus der Ausschreibung:

Bundesstraßen: Für das Auffahren auf eine Bundesstraße nach links „BL“, oder das Auffahren nach rechts „BR“ sowie kreuzen ist ein „BK“ in der Bordkarte einzutragen.

Wir wünschen euch den Erfolg, den ihr euch erhofft und vor allem viel Spaß bei unserer diesjährigen Virtuellen Oster-Hase-Rundfahrt 2021.

**Euer AC Bramsche e. V. im ADAC**