



# 53. Haserundfahrt am 23.09.2023

## Durchführungsbestimmungen für die Klassen B&C

Der Automobil-Club Bramsche begrüßt euch zu seiner 53. Haserundfahrt und bedankt sich für eure Teilnahme. Unsere Veranstaltung wird nach der "Grundausschreibung für Sporttouristische Orientierungsfahrten" des ADAC Weser Ems, die ihr bei der Papierabnahme bekommen könnt, durchgeführt. Die für die heutige Fahrt besonders wichtigen Auflagen und Bestimmungen sind in diesen Durchführungsbestimmungen nochmals aufgeführt. Bei der Papierabnahme erhaltet ihr folgende Unterlagen:

- diese Durchführungsbestimmungen (zweiseitig),
- eine Seite mit Beispielen als Ergänzung zu den Durchführungsbestimmungen,
- eine Übersichtskarten im Maßstab 1:25.000 verkleinert auf 1:33.000.
- zwei Bordkarten (den Kopf bitte unbedingt ausfüllen).
- Notizzettel

Ergebnisse findet ihr unter [www.acbramsche.de](http://www.acbramsche.de).

Die Teilnehmer sind für den Erhalt der vollständigen und richtigen Unterlagen selbst verantwortlich! Nach erfolgter Papierabnahme beachtet bitte den Aushang im Nennbüro.

Der Start erfolgt ab 15:01 Uhr in der Reihenfolge der Startnummern. Der Start ist eigenverantwortlich anzufahren. Beim Start erhaltet ihr die Fahraufgaben. Die Teilnehmer sind für den Erhalt der kompletten und richtigen Unterlagen selbst verantwortlich! Zu spät gestartete Fahrzeuge gelten als zur Idealzeit gestartet.

**Für die Klassen B&C** ist die Strecke ca. 85 km lang und eure Fahrzeit beträgt 190 Minuten plus 60 Minuten strafpunktfreie Karenz.

### Folgende Kontrollen befinden sich auf der Strecke:

- OK: Orientierungskontrollen sind gut sichtbar aufgestellte Schilder mit Buchstaben oder Zahlen in schwarzer Schrift (Muster am Aushang), die sofort in die Bordkarte einzutragen sind.
- SK: Stempelkontrollen sind von Posten besetzte Kontrollen, bei denen die Bordkarte zum Stempeln vorgelegt werden muss. Die Kennzeichnung der SKs erfolgt durch Schilder mit der Aufschrift "SK". (Muster am Aushang)
- DK: An der Durchfahrtskontrolle wird die erste Bordkarte abgegeben. Die Lage der DK ist in den Kartenkopien angegeben. Kennzeichnung durch ein Schild mit der Aufschrift "DK". Die DK darf nicht wie eine SK mehrfach angefahren werden.
- WK: Wendekontrollen. Es sind Schilder mit Buchstaben in roter Schrift (Muster am Aushang), die sofort in die Bordkarte einzutragen sind. Bei Erreichen einer Wendekontrolle habt ihr die von uns geforderte Strecke erkannt. Es ergibt sich ab dort eine geänderte Idealstrecke, ihr dürft dann wenden, wobei nur so kurz wie möglich nach Natur und oder nach Karte gegenläufig gefahren werden darf.

Alle Kontrollen können sich links oder rechts der Strecke befinden.

### Wertung:

Auslassen oder Vorholen einer OK, SK oder WK	10 Strafpunkte
zuviel notierte OK, WK oder gestempelte SK	10 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer DK	20 Strafpunkte
Überschreiten der Karenzzeit von 60 Minuten	Wertungsverlust
Verstöße gegen die StVO	Wertungsverlust
Verlust oder eigenmächtiges Ändern der Bordkarten	Wertungsverlust

Bei Punktgleichheit wird die Platzierung durch folgende Wertungsreihenfolge ermittelt:

1. die in Anspruch genommene Karenzzeit.
2. die längste Strafpunktfreiheit.
3. die kleinste Abweichung von den Sollkilometern vom Start bis zur DK.

## Zu den Fahrtaufgaben:

1. Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen.
2. Alle Aufgaben sind in numerisch aufsteigender Reihenfolge zu lösen, die Aufgabenteile sind mindestens einmal vollständig zu durchfahren. Zahlen oder Buchstaben können die Reihenfolge innerhalb einer Aufgabe vorgeben. Die Buchstaben „A“ bedeuten Anfang sowie „E“ Ende der Aufgabe.
3. Innerhalb der Aufgaben ist der kürzeste Weg von Aufgabenteil zu Aufgabenteil nach den jeweiligen Kartenausschnitten und Ausschnittsvergrößerungen der Aufgabe zu fahren. Pfeile (ROT) und Striche (ROT) sind auf dem kürzesten und Punkte (ROT) sind auf dem zweitkürzesten Weg anzufahren! Chinesenzeichen sind Schwarz dargestellt.
4. Solange aufliegende Punkte nicht zwingend befahren wurden, dürfen sie nicht überfahren werden. Siehe Beispiel in DB 3.
5. Zwischen den Aufgaben ist nach alten (= zuletzt gefahrene Aufgabe) und neuen (= nächste Aufgabe) Karten und Ausschnittsvergrößerungen zu verbinden.
6. Es dürfen nur Hauptwege oder Straßen genutzt werden. Innerhalb einer Aufgabe müssen alle Straßen und Wege, sowie Nebenwege (Parkplatz, Feld- oder Waldwege) befahren werden, wenn die Aufgabenstellung es zwingend vorschreibt. Einmal gefahrene Fahrtstrecken sind sofort in allen Karten als Hauptweg vorhanden.
7. Sofern nicht zwingend anders vorgeschrieben, darf gegen die zuerst gefahrene Richtung nicht gegenläufig gefahren werden. Gegen aufliegende und schon gefahrene Pfeile (auch wenn gegenläufiges Fahren erlaubt ist) darf nicht/nie gegenläufig gefahren werden. Nach dem geforderten Befahren dürfen Pfeile nicht mehr in voller Länge befahren werden. Schwarze Pfeile neben der Fahrbahn geben nur die Fahrtrichtung zwischen den begrenzenden Einmündungen vor (keine Aufgabenteile).
8. Niveaugleiches Kreuzen sowie Amerikanisches Abbiegen ist verboten.
9. Unpassierbarkeiten liegen vor, wenn die Idealstrecke durch ein Hindernis versperrt ist. Die Idealstrecke ist dann nach Natur und/oder Karte wenn möglich direkt hinter dem Hindernis wieder aufzunehmen, wobei, wenn nicht anders möglich, gewendet und so kurz wie möglich gegenläufig gefahren werden darf. Die durch Kartenübergänge, Ortsnamen o. Ä. unterbrochenen Straßen und Wege gelten als durchgehend. Verkehrsschilder stellen generell keine Unpassierbarkeit dar. Veranstaltermarkierungen unterbrechen die darunter liegenden Straßen und Wege.
10. Ergeben sich bei der Lösung einer Aufgabe zwei gleich lange Strecken, ist gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.

**Hinweis:** Solltet ihr aus irgendwelchen Gründen, die hoffentlich nicht eintreten, die Fahrt abbrechen müssen, bitten wir um Anruf. Die Fahrleitung ist ferner unter der Rufnummer 015206764865 zu erreichen, wobei keine Fragen zur Aufgabenstellung beantwortet werden.

### **Zum Schluss noch eine Bitte:**

In der Nähe von bewohnten Gebieten, insbesondere von Gehöften u. Ä., bitten wir euch um besonders rücksichtsvolle und angemessene Fahrweise.

**Wir wünschen euch den Erfolg, den ihr euch erhofft und vor allem viel Spaß bei unserer diesjährigen Ori!**

**Euer AC Bramsche e. V. im ADAC**